



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
www.mavcsoport.hu

Változásjegyzék

34251/2025/PALYA

Bácsbokod-Bácsborsód

Állomási Végrehajtási Utasításhoz

Érvényes:
2026. szeptember 21-től

A törlésre került részeket ~~piros áthúzott~~ betűtípussal, az új, módosított részeket **piros** betűszínnel szedve jelenítettük meg.

Összeállította:

Bojás Zoltán
állomásfőnök

1. Általános leírás

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Vonó- állás	Helyszíni	Kampózá- r	Zámyelv	Spherolock							
1	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	FF	
2	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	FF	
3	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	FF	
4	E	X			X	X			E	E			Nincs	ÁF FF	
5	E	X			X	X			E	E			Nincs	ÁF FF	
6	E	X			X		X		E,K	E,K			Nincs	FF	
8	E	X			X	X			E		X		Nincs	ÁF	

Alkalmazott jelöléseket:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa (iratrendező) ~~és a Vasúti Társaságok Részére Rendszerezett Parancskönyv~~ a forgalmi irodában elhelyezve.

2.42.2. Tanú bevonása

Engedélyadás tanúsítása:

Bácsbokod-Bácsborsód - Bácsalmás állomások között közlekedő vonatok esetében Bácsbokod-Bácsborsód állomás I. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik.

~~Mátéháza puszta állomás felé a páratlan számú vonatok részére Bácsbokod-Bácsborsód állomás II. sz. váltókezelői őrhely munkavállalója, páros számú vonatok részére pedig Mátéháza puszta állomás I. sz. váltókezelői őrhely munkavállaló van bevonva az engedély tanúsításába.~~
Mátéháza puszta – Bácsbokod-Bácsborsód állomások között közlekedő vonatok esetében Mátéháza puszta állomás I. sz. őrhely munkavállalójának bevonásával történik.

Abban az esetben, ha az állomásközi telefon használhatatlan, akkor a forgalmi vonalirányítót kell bevonni a vonalirányítói telefonon keresztül.

Rendkívüli esetben mobiltelefon is igénybe vehető, ekkor egy harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét, vagy a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén az érvényben lévő „Utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles a forgalmi szolgálattevő tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót. ~~A késésekről a fentieken túl a forgalmi szolgálattevő köteles munkaidejében a MÁV-START Zrt. személypénztár kezelőjét is értesíteni.~~

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, vagy a vonatközlekedést kizárja (Havaria), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havaria csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havaria csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson a külső vonatfelvételt megrendelés alapján a vonali tolatásvezető-végezheti el. Végrehajtása:

- a helyszínen kézírással, majd telefonon a Call-center részére az adatokat be kell diktálni rögzítés céljából, vagy
- a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva bediktálja a Call-center belső adatrögzítőjének a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

Vállalkozó vasúti társaság munkavállalója mobiltelefon használata esetén az adatokat közvetlenül a Call-Center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878) köteles bediktálni, ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Amennyiben a vasúti társaság kéri, úgy a rögzített adatok alapján készült vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő részére kinyomtatja. Személykocsikból álló szerelvények adatainak felvételét a ~~MÁV-START Zrt.~~ **vezénylése szerint kötelezett** munkavállaló (vezető jegyvizsgáló) végzi a helyszínen, a vasúti társaság eVTK-ra vonatkozó saját szabályozása szerint.

4.4. Készre jelentés

~~A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.~~

~~A MÁV-START Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.~~

~~Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV-START Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.~~

~~A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.~~

~~Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.~~

~~A vállalkozó vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik, vagy az eVTK rendszert használva, az IÜR alrendszeren keresztüli elektronikus átadással a FOR00 alrendszerben jelenítik meg.~~

~~Ha az elektronikus átadás elmarad, a vállalkozó vasúti társaság vezénylése alapján kötelezett dolgozója a papír alapú vonatterhelési kimutatáson, és a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon köteles írásban megtenni.~~

~~Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.~~

~~A kiszolgáló vonatnál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik akkor a készre jelentés is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.~~

~~Amennyiben az informatikai rendszer nem működik a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni a „KIMUTATÁS A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről” nyomtatványon.~~

~~A szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére.~~

~~A vonat vasútvállalat részére történő átadására, valamint a „vonat indulásra kész” állapotának jelentésére a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett nyomtatványt kell alkalmazni.~~

KIMUTATÁS

A vonatok előkészítésre történő átadása és a vasútvállalat részéről indulásra kész állapotának bejelentéséről

Vonat előkészítésre történő átadás						A vonat indulásra kész állapotának bejelentése						
Vasút-vállalat neve	Dátum	Óra, perc	Vonat szám	vágány	Átvevő aláírása	Óra, perc	Olvasható Név	aláírás	Megjegyzés (A vonatnál vizsgálatot tartani, sebesség-csökkentés stb.)	Vonatbefolyásoló berendezés	Éberségi berendezés	Figyelésre kötelezett

A „Kimutatás”-t az állomásokon 1 évig meg kell őrizni.

A Kimutatáson abban az esetben kell a „vonat indulásra kész” állapotának jelentését rögzíteni, ha a PASS2 rendszerben nem érkezett készre jelentés adat.